

## **Záznam z projednání 1. dílčího odevzdání zpracovávané dokumentace**

### **„Aktualizace Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“**

která se uskutečnila dne 26.9.2019, v sídle společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (MCO), Mezírka 1, 602 00 Brno.

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

Omluveni: Ing. Cipris (SŽDC O14), Ing. Mádr (SŽDC O14), Ing. Kriš (SŽDC O24), Ing. Šponar (SŽDC OŘ Olomouc)

Účastníci jednání byli pořadatelem v úvodu obeznámeni se skutečností, že zpracování jejich osobních údajů - uvedených v prezenční listině - se děje za účelem a po dobu nutnou k plnění smluvních povinností a ochrany oprávněných zájmů v souladu s GDPR a vnitřními předpisy MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Tyto údaje budou dále předány spolu se zápisem z porady všem přítomným účastníkům. Účastníci mají právo na přístup ke svým údajům, jejich opravu, výmaz nebo omezení jejich zpracování a právo podat stížnost dozorovému úřadu.

#### **Úvod:**

Porada byla svolána za účelem představení zásadních závěrů odevzdané Aktualizace studie proveditelnosti k připomínkám. V úvodu byl rovněž zmíněn termín definitivního odevzdání studie po připomínkách – 11.11.2019

Připomínky jsou limitované termínem 7.10.2019. Hlavním tématem byly ekonomické výsledky s vazbou na základní koncepční části (přepravní prognóza, dopravní technologie) a případný další postup.

Porada byla rozčleněna na dva tematické celky: představení závěrů studie a diskuze.

V úvodu zpracovatel upozornil, že v odevzdané dokumentaci byla odhalena chyba ve výpočtu jízdních dob ve variantě D.2, kdy po opravě vychází jízdní doby vlaků os. dopravy o 1.5-2 min. kratší a výsledně dojde po úpravě prognózy o navýšení ERR o cca 0.5%. Bylo dohodnuto, že upravené výstupy budou rozeslány zúčastněným současně s konceptem tohoto záznamu.

#### **Záznam:**

##### **1. Cíle aktualizace a jejich naplnění:**

- aktualizace přepravní prognózy – provedena včetně zohlednění nových dopravních konceptů objednatelů VHD, výstupy pro EH se výrazněji neliší od původního, od původní predikce počtu cestujících se liší málo
- aktualizace dopravních konceptů (ZLK)
- stanovení investičních nákladů dle SPOŽES – výrazné navýšení nákladů proti původní studii + další problematice navýšení rizikovými koeficienty

○ VARIANTA A.2.2 – **21.15 mld.**

○ VARIANTA D.2 – **24.96 mld.**

- revize varianty BP - nacenění i varianty BP dle SPOŽES (bez uvažování rizikových koeficientů), zahrnutí již proběhlých nebo probíhajících staveb (Val-Hu)
- aktualizace trasování varianty D.2 – směrové vedení zůstalo téměř identické, výškové vedení nepatrně upravené, výškové vedení zohledňuje požadavek na max. sklon 10 ‰ v tunelech, posouzení normativů hmotnosti nákl. vlaků
- zahrnutí konverze TV až po Hranice na Moravě – výchozí stav – 25 kV AC Ústí u Vsetína – st. hr., styk soustav mezi Hranice na Moravě – Hranice město
- posouzení možnosti zahrnutí rekonstrukce žst. Hranice na Moravě – s ohledem na ekonomické výsledky je zahrnutí rekonstrukce žst. Hranice na Moravě v předpokládané hodnotě cca 2 mld. zcela irelevantní.
- posouzení vlivu globálních změn klimatu a odolnost vůči nim – tato problematika byla doplněna do části vlivu stavby na živ. prostředí.

## **2. Klíčové výsledky aktualizace studie proveditelnosti:**

- je uvažováno s dokončením rekonstrukce celého ramene včetně zahrnutí provozu ERTMS a střídavé napájecí soustavy
- v rámci rekonstrukce bylo navrženo maximální možné zvýšení rychlosti s ohledem na plynulost rychlostního profilu
- došlo k rekonfiguraci všech dotčených stanic, v některých případech k úplnému zrušení a nahrazení zastávkou. V rámci možností bylo navrženo prodloužení už. délek kolejí (žst. Jablunka)
- dopravně není vzhledem k mizivé frekvenci cestujících uvažováno s obsluhou zast. Špičky, Brňov a Lidečko
- u všech tarifních bodů byla prověřena možnost bezbariérového přístupu.

## **3. Ostatní:**

- byly diskutovány výhody varianty D.2 v podobě opuštění stávající trati, která tvoří bariéru v dané lokalitě (spíše ve vztahu k přepravám než k rozvoji území). Opuštění trati bude mít nemalý dopad na snížení hluku v okolních částech města, což se výrazně projeví zejména v oblasti lázní Teplice nad Bečvou. V aktuální době zpracovává město nový dopravní model. Bylo upozorněno na dopad opuštění stávajících zastávek v obvodu města směrem k předpokládanému navýšení IAD.
- přesunutí autobusového terminálu k vlakovému nádraží ve Valašském Meziříčí je v dohledné době pozastaveno.
- zpracovatel vykonal před poradou jednání s ŘSD a obcí Jablunka ohledně možnosti přejezdu sil. I/57 na zhlaví stanice. Z jednání vyplynulo, že v případě požadavku na maximální už. délky bude nezbytná mimoúrovňová přeložka silnice a stávající přejezd bude zrušen.

### **Závěr:**

Mimo konstatování prověřených závěrů bylo dohodnuto, že závěr studie bude doplněn o možné alternativy úpravy řešení směřující ke zlepšení ERR.

V Olomouci dne 26.9.2019

Zapsal:

Ing. Ondřej Pokorný

tel.: 605 229 118

e-mail: pokorny@moravia.cz

Přílohy:

1. Listina přítomných

















## Listina přítomných

Předmět porady: „Aktualizace „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“ - Představení odevzdané SP k připomínkám

Datum: 26.09.2019

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Mezírka 1, 602 00 Brno

Osobní údaje uvedené na této listině budou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. použity pouze za účelem naplnění předmětu veřejné zakázky a po dobu nezbytně nutnou a bude zajištěna jejich řádná ochrana v souladu s vnitřním předpisem společnosti (S4), který bude v případě zájmu předložen k nahlédnutí.

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Ing. Ondřej Potory	602 207 118	potory@moravia.cz	
2	KLSPOV	Ing. Zdeněk KLSPOV		klskov@klskov.cz	
3	SZDC BĚ OZL	KRACIB PAVEL	727 827 272	kracib@pavel.cz	
4	SZDC BĚ	STEHLÍK MILAN	601384025	STEHLIK.M@SZDC.CZ	
5	SZDC CAP Pocerov	MICHALÍK HADEE	72403777	michalik@pocerov.cz	
6	II-SSU OLOMOUČ	CHALUPA TOMÁŠ, ING.	606764777	chalupa@ssu.cz	
7	OR Olomouc, b.r.p., PO Val. Hroz-	BORTEL JAN	602483538	Bortel@szdc.cz	
8	Říšh Hrozvice	KUČERA MARIE	778 403 779	marek.kuchera@wbo-hrozvice.cz	
9	Pláňto Hranice	Paola Hranice	587 888 803	paola.hranice@matto-hranice.cz	
10	SZDC GR OZB	MICHALICA JIRÍ	601 326 770	michalica@szdc.cz	
11	MD ČR 0190	Snipek Jan	225 131 170	jan.snipek@md.cz	
12	MD ČR 0720	KLISKÝ MICHAL	225 131 444	MICHAL.KLISKY@MOR.CZ	
13	SZDC OZB	DAVID FUKSA	725 919 470	telcso@szdc.cz	
14	SUDOP PRAHA a.s.	ZDENĚK WEJLER	605 729 132	zdenek.wejler@sudop.cz	
15	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	FRANTIŠEK KOUBEK	736 314 006	koubek@moravia.cz	
16	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	FUKA TOMÁŠ	739 243 410	fuka@moravia.cz	




Stránka 1



## Listina přítomných

Předmět porady: „Aktualizace „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“ - Představení odevzdané SP k připomínkám

Datum: 26.09.2019

17	LOVON ZH	BLAŽEK FERNANDEZ	733 820 96	brackell@kored.cz	
18	MD ŽR 0130	PETR KOŘENÝ	2251 34035	petr.koren@mdet.cz	
19	SZDC GA 026	PETR BOŠEK	725 965 441	BOSSEK@SZDC.CZ	
20	SZDC GŘ 026	KLUSACEK RADIM	725 359 820	KLUSACEK@SZDC.CZ	
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					

Stránka 2

S3/Záznam z porady/Verze A

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100  
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.